



ACCUEIL Actualité Région

Publiée le 12/09/2013

AÉRONAUTIQUE DÉPÔT DE BILAN

Reims Aviation : la méthode Bitboul à l'épreuve des faits

« Soulagés » par la mise en redressement judiciaire de Reims Aviation, les salariés de l'avionneur dénoncent la gestion de leur entreprise passée en 2010 sous la houlette de Serge Bitboul, patron de Geci International.

NOTEZ CET ARTICLE

Vu 139 fois



Bis repetita. Près de six mois après la liquidation judiciaire de Sky Aircraft à Chambley, c'est un scénario identique qui semble se nouer à Reims-Prunay (lire RL d'hier). À ceci près que les 65 salariés encore sur le site préfèrent croire en un dénouement à leur avantage. « On est très soulagés par la perspective de quitter le groupe Geci, pour les mêmes raisons que nos homologues de Sky Aircraft », assure Géraldine Schneider au nom du comité d'entreprise de Reims Aviation.

Concrètement, les représentants du personnel reprochent à l'avionneur une série de « manquements » dans sa gestion au « mépris des salariés » : « non-paiement des mutuelles malgré les prélèvements sur les salaires ; des cotisations retraite ; des chèques déjeuner malgré le prélèvement sur salaire ; des assurances entreprise et flotte ; des cotisations à la médecine du travail ayant entraîné une radiation fin 2012... »

En quête d'un repreneur

Sans nier les difficultés de l'entreprise, Me Patricia Guyomarc'h, conseil de Serge Bitboul, évoque « des décisions comptables dues à des provisions de charge ». Et d'ajouter : « Qu'il y ait des retards de règlement, toutes les entreprises en ont... » Mais plus encore, l'avocate s'étonne de l'attitude du personnel : « C'est la première fois que je vois des salariés applaudir à un redressement judiciaire, c'est pourtant leur emploi qui est en jeu. »

Plombé par un passif évalué à 20 M€, placé mardi en période d'observation pour six mois par le tribunal de commerce de Reims, le fleuron passé en 2010 sous l'actionnariat majoritaire de Bitboul est en quête d'un repreneur. « La cessation de paiement est avérée depuis fin 2011 », complète Me Isabelle Bony, avocate des salariés. Qui rappelle qu'une procédure d'alerte a été diligentée le 28 février 2013 par le commissaire aux comptes. À l'époque, c'est un autre fiasco - celui de Sky Aircraft - qui plombe le groupe Geci International, dans l'incapacité de remplumer sa filiale Reims Aviation.

Isabelle Bony pointe également « les très nombreux délits d'entrave » qu'elle impute à l'actionnaire unique. Serge Bitboul n'ayant pas répondu favorablement à l'injonction du commissaire aux comptes de convoquer une assemblée générale et le CE pour les informer des difficultés.

A contrario, Me Patricia Guyomarc'h rappelle la détermination intacte de son client à développer son entreprise : « De 35 salariés à son arrivée, ils sont passés à 74. Quant à la holding de Serge Bitboul, elle a injecté 10 M€ en cash dans la société » relève l'intéressée, refusant d'établir le moindre lien entre le dépôt de bilan de Reims Aviation et le crash de Skylander en Lorraine.

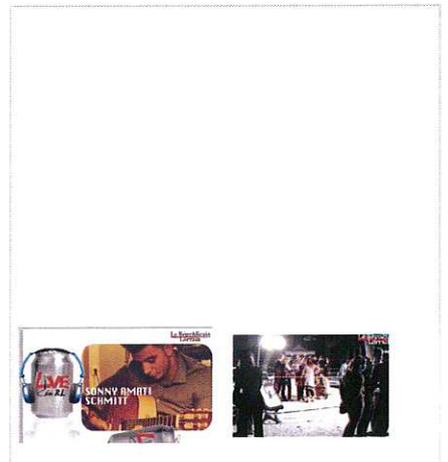
Xavier BROUET.

J'aime 0 0

TAGS

- o Actualité
- o Région

VIDÉO



FIL INFO

- RÉGION** 14:22 Vincent Peillon accueilli en Alsace par des parents en colère
- FRANCE MONDE** 10:41 Procès de 27 Roms : ils utilisaient leurs enfants pour cambrioler
- SPORTS** 05:00 Safran Commercy prend forme
- CULTURE** 05:00 Cent ans de 14-18 : objectif « toucher les cœurs »
- 05:00 Le steak végétarien sort les crocs